



## П Р И К А З

от « *20* » *октября* 2017 года

№ *2279 / 01-04 / 1*

г. Ижевск

**Об утверждении Перечня показателей и Порядка оценки результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности при осуществлении регионального государственного контроля за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность по оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, требований, предусмотренных частями 1.4 и 16 статьи 9 Федерального закона от 21 апреля 2011 года № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», а также правилами перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Удмуртской Республики**

В соответствии с основными направлениями разработки и внедрения системы оценки результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности, утвержденными распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 мая 2016 г. № 934-р «Об утверждении основных направлений разработки и внедрения системы оценки результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности» и распоряжением Правительства Удмуртской Республики от 7 сентября 2017 г. № 1167-р «О разработке системы оценки результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности исполнительных органов государственной власти Удмуртской Республики, уполномоченных на осуществление регионального государственного контроля (надзора)», приказываю:

1. Утвердить прилагаемые:

Перечень показателей результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности при осуществлении регионального государственного контроля за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность по оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, требований, предусмотренных частями 1.4 и 16 статьи 9 Федерального закона от 21 апреля 2011 года № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», а также правилами перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Удмуртской Республики;

Порядок оценки результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности при осуществлении регионального государственного контроля за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность по оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, требований, предусмотренных частями 1.4 и 16 статьи 9 Федерального закона от 21 апреля 2011 года № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», а также правилами перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Удмуртской Республики;

Порядок организации работы по обобщению и анализу правоприменительной практики при осуществлении регионального государственного контроля за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность по оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, требований, предусмотренных частями 1.4 и 16 статьи 9 Федерального закона от 21 апреля 2011 года № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», а также правилами перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Удмуртской Республики и её использования в процессе стратегического и текущего планирования контрольной деятельности, в том числе при формировании планов контрольно-надзорных мероприятий, и обеспечения свободного доступа к информации о результатах контрольно-надзорной деятельности.

2. Сектору по организации и контролю перевозок пассажиров и багажа легковым такси осуществлять мониторинг и проводить анализ результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности, информацию о результативности и эффективности деятельности при осуществлении регионального государственного регионального государственного контроля за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность по оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, требований, предусмотренных частями 1.4 и 16 статьи 9 Федерального закона от 21 апреля 2011 года № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», а также правилами перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Удмуртской Республики размещать на официальном сайте Министерства транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в срок до 30 января следующего года.

3. Опубликовать настоящий приказ на официальном сайте Министерства транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

И.о. министра



А.В.Горбачев

УТВЕРЖДЕН  
приказом Министерства транспорта и  
дорожного хозяйства  
Удмуртской Республики  
от 20 октября 2017 № 0279/01-04/1

**Перечень  
показателей оценки результативности и эффективности  
контрольно-надзорной деятельности при осуществлении  
регионального государственного контроля за соблюдением юридическими  
лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими  
деятельность по оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа  
легковым такси, требований, предусмотренных частями 1.4 и 16 статьи 9  
Федерального закона от 21 апреля 2011 года № 69-ФЗ «О внесении  
изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», а  
также правилами перевозок пассажиров и багажа легковым такси на  
территории Удмуртской Республики**

Индекс	Наименование показателя
А	<b>Показатели результативности, отражающие уровень безопасности охраняемых законом ценностей, выражающейся в минимизации причинения им вреда</b>
А.1	Показатели, характеризующие различную степень вреда, причиненного жизни и здоровью граждан в результате несоблюдения юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность по оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, требований, предусмотренных частями 1.4 и 16 статьи 9 Федерального закона от 21 апреля 2011 года № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», а также правилами перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Удмуртской Республики:
А.1.1	- число погибших в результате несоблюдения юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность по оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, требований, предусмотренных частями 1.4 и 16 статьи 9 Федерального закона от 21 апреля 2011 года № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», а также правилами перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Удмуртской Республики, на 100000 жителей;
А.1.2	- число получивших тяжкий вред здоровью в результате несоблюдения юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность по оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, требований, предусмотренных частями 1.4 и 16 статьи 9 Федерального закона от 21 апреля 2011 года № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», а также правилами перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Удмуртской Республики, на 100000 жителей;
А.1.3	- число получивших вред здоровью средней степени тяжести в результате

несоблюдения юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность по оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, требований, предусмотренных частями 1.4 и 16 статьи 9 Федерального закона от 21 апреля 2011 года № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», а также правилами перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Удмуртской Республики, на 100000 жителей;

А.1.4

- число получивших легкий вред здоровью в результате несоблюдения юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность по оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, требований, предусмотренных частями 1.4 и 16 статьи 9 Федерального закона от 21 апреля 2011 года № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», а также правилами перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Удмуртской Республики, на 100000 жителей;

**Показатели эффективности, характеризующие уровень безопасности охраняемых законом ценностей, выражающийся в минимизации причинения им вреда, с учетом задействованных трудовых, материальных и финансовых ресурсов и административных и финансовых издержек подконтрольных субъектов, при осуществлении в отношении них контрольно-надзорных мероприятий**

Б

Б.1

Эффективность контроля за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность по оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, требований, предусмотренных частями 1.4 и 16 статьи 9 Федерального закона от 21 апреля 2011 года № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», а также правилами перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Удмуртской Республики.

Показатель рассчитывается по следующей формуле:

$(\Delta U_T + \Delta P_T) / (U_{T-1} + P_{T-1}) \times 100\% = \%$ , где:

$\Delta U_T$  - разница между причиненным ущербом в предшествующем периоде (Т-1) и причиненным ущербом в текущем периоде (Т) (млн. руб.);

$\Delta P_T$  - разница между расходами на исполнение полномочий в предшествующем периоде (Т-1) и расходами на исполнение полномочий в текущем периоде (Т) (млн. руб.);

$U_{T-1}$  - причиненный ущерб в предшествующем периоде (Т-1) (млн. руб.);

$P_{T-1}$  - расходы на исполнение полномочий (фонд заработной платы с учетом начислений, командировочных расходов работников сектора по организации и контролю перевозок пассажиров и багажа легковым такси) в предшествующем периоде (Т-1) (млн. руб.).

#### **Индикативные показатели**

**Индикативные показатели, характеризующие различные аспекты контрольной деятельности**

В

В.1

**Индикативные показатели, характеризующие непосредственное состояние подконтрольной сферы, а также негативные явления, на устранение которых направлена контрольная деятельность**



В.1.1

Общий объем причиненного ущерба

Показатель устанавливается в млн. руб. и является суммой всех видов ущерба показателей группы "А".

Расчет вреда (ущерба) от потери человеческой жизни является расчетным показателем, отражающим совокупные потери общества от причинения вреда (ущерба) жизни и здоровью граждан, в том числе снижение ВВП от потери экономически активного населения и падения спроса на товары и услуги, понесенные государством издержки на образование, здравоохранение и социальную инфраструктуру, демографические потери, а также иные монетизированные потери общества. Данный показатель является статистическим (обезличенным) и не является методикой оценки ущерба, которая проводится в интересах компенсации ущерба конкретным гражданам. До утверждения методики расчета утраты статистической жизни, используемого для оценки результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности, для расчета экономических потерь от смертности, заболеваемости и инвалидизации используется Методология расчета экономических потерь от смертности, заболеваемости и инвалидизации населения, утвержденная приказом Минэкономразвития России №192, Минздравсоцразвития России №323н, Минфина России №45н, Росстата №113 от 10 апреля 2012 года.

Показатель может быть рассчитан в том числе по следующей формуле:

$$Y = Ч_{пгб} \times Y_{пгб} + Ч_{пст} \times Y_{пст} + Y_m + \sum_1^N (Ч_i^{врд} \times Y_i^{врд})$$

$$Y = \sum_1^N (Ч_i^{врд} \times Y_i^{врд})$$

или в более общем виде

где:

Y - причиненный вред (ущерб) (млн. руб.);

Ч<sub>пгб</sub> - число погибших;

Y<sub>пгб</sub> - ущерб от утраты среднестатистической жизни (млн. руб.); Ч<sub>пст</sub> - число пострадавших;

Y<sub>пст</sub> - ущерб от утраты среднестатистического здоровья (млн. руб.);

Y<sub>м</sub> - материальный ущерб (млн. руб.);

Ч<sub>і</sub><sup>врд</sup> - число случаев причинения вреда (ущерба) і (число);

Y<sub>і</sub><sup>врд</sup> - ущерб от утраты охраняемой законом ценности і (млн. руб.)

В.2

**Индикативные показатели, характеризующие качество проводимых мероприятий в части их направленности на устранение максимального объема потенциального вреда охраняемых законом ценностям**

В.2.1

Количество проведенных мероприятий

В.2.3

Количество субъектов, допустивших нарушения, в результате которых причинен вред или была создана угроза его причинения, выявленные в результате проведения контрольных мероприятий

В.2.7

Доля заявлений (обращений) с указанием фактов нарушений, поступивших от физических и юридических лиц, сообщений органов государственной власти, местного самоуправления, средств массовой информации с указанием фактов нарушений

В.2.8

общее количество заявлений (обращений), по результатам рассмотрения которых внеплановые мероприятия не были проведены

- V.2.9 количество штатных единиц, прошедших в течение последних 3 лет программы переобучения или повышения квалификации
- V.2.10 доля инспекторов, прошедших в течение последних 3 лет программы переобучения или повышения квалификации

**V.3 Индикативные показатели, характеризующие параметры проведенных мероприятий**

- V.3.1 Проверки
- V.3.1.1 Общее количество проверок
- V.3.1.2 Общее количество плановых проверок
- V.3.1.3 Общее количество внеплановых проверок
- V.3.1.4 Общее количество проверок, проведенных совместно с другими органами
- V.3.1.29 Доля плановых и внеплановых проверок, которые не удалось провести в связи с отсутствием проверяемого лица по месту нахождения (жительства), указанному в государственных информационных ресурсах, в связи с отсутствием руководителя организации, иного уполномоченного лица, в связи с изменением статуса проверяемого лица, в связи со сменой собственника производственного объекта, в связи с прекращением осуществления проверяемой сферы деятельности
- V.3.1.31 количество случаев приостановления действия разрешений за нарушение требований после проведения проверок
- V.3.1.33 доля решений суда об удовлетворении заявлений органа государственного контроля (надзора) или муниципального контроля об аннулировании разрешения, лицензии

**V.3.3 Плановые (рейдовые) осмотры**

- V.3.3.1 Общее количество плановых (рейдовых) осмотров
- V.3.3.2 Общее количество плановых (рейдовых) осмотров, проведенных совместно с другими органами
- V.3.3.11 Количество выявленных правонарушений при проведении плановых (рейдовых) осмотров

**V.3.5 Административные расследования**

- V.3.5.1 Количество вынесенных определений о проведении административного расследования
- V.3.5.2 Количество административных наказаний, наложенных в результате совершения административных правонарушений, по которым были проведены административные расследования
- V.3.5.3 Общая сумма наложенных штрафов в результате совершения административных правонарушений, по которым были проведены административные расследования

**V.3.6 Производство по делам об административных правонарушениях**

- V.3.6.1 Количество протоколов об административных правонарушениях
- V.3.6.2 Количество постановлений о прекращении производства по делу об административном правонарушении
- V.3.6.3 Количество постановлений о назначении административных наказаний
- V.3.6.5 Общая сумма наложенных штрафов по результатам рассмотрения дел об административных правонарушениях
- V.3.6.7 Общая сумма уплаченных (взысканных) штрафов

**В.3.7 Деятельность по выдаче разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Удмуртской Республики**

- В.3.7.1 Количество рассмотренных заявлений о выдаче разрешений
- В.3.7.2 Количество рассмотренных заявлений о предоставлении разрешения, по которым приняты решения об отказе в предоставлении разрешений
- В.3.7.3 Количество рассмотренных заявлений о переоформлении разрешений
- В.3.7.4 Количество рассмотренных заявлений о переоформлении разрешения, по которым приняты решения об отказе в переоформлении разрешений
- В.3.7.5 Количество рассмотренных заявлений о получении дубликатов разрешений
- В.3.7.6 Количество разрешений, аннулированных по заявлению индивидуального предпринимателя, юридического лица
- В.3.7.7 Количество обращений в суд с заявлениями об аннулировании разрешений
- В.3.7.8 Средний срок рассмотрения заявления о предоставлении разрешений (поставить пункты)

**В.4 Индикативные показатели, характеризующие объем задействованных трудовых, материальных и финансовых ресурсов**

- В.4.1 Объем финансовых средств, выделяемых в отчетном периоде из бюджетов всех уровней на выполнение функций по контролю (надзору) и на осуществление деятельности по выдаче разрешительных документов (разрешений, лицензий), в том числе на фонд оплаты труда, с учетом начислений, командировочных расходов, расходов на проведение лабораторных анализов (исследований), накладных расходов, прочих расходов
- В.4.2 Количество штатных единиц, всего
- В.4.3 Количество штатных единиц, в должностные обязанности которых входит
- В.4.4 Выполнение контрольно-надзорных функций и осуществление деятельности по выдаче разрешительных документов (разрешений, лицензий)

УТВЕРЖДЕНА  
приказом Министерства транспорта и  
дорожного хозяйства  
Удмуртской Республики  
от 20 октября 2017 № 0279/01-04/1

**Методика  
оценки результативности и эффективности  
контрольно-надзорной деятельности при осуществлении  
регионального государственного контроля за соблюдением юридическими  
лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими  
деятельность по оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа  
легковым такси, требований, предусмотренных частями 1.4 и 16 статьи 9  
Федерального закона от 21 апреля 2011 года № 69-ФЗ «О внесении  
изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», а  
также правилами перевозок пассажиров и багажа легковым такси на  
территории Удмуртской Республики**

1. Настоящая методика применяется Министерством транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики (далее - Министерство) с целью проведения оценки результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности при осуществлении регионального государственного контроля за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность по оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, требований, предусмотренных частями 1.4 и 16 статьи 9 Федерального закона от 21 апреля 2011 года № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», а также правилами перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Удмуртской Республики в целях оптимизации и повышения качества контрольно-надзорной функции.

2. Основной целью контрольной деятельности за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность по оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, требований, предусмотренных частями 1.4 и 16 статьи 9 Федерального закона от 21 апреля 2011 года № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», а также правилами перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Удмуртской Республики является обеспечение безопасности пассажиров легкового такси и идентификации легковых такси по отношению к иным транспортным средствам.

3. К задачам контрольно-надзорной деятельности за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями,



осуществляющими деятельность по оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, требований, предусмотренных частями 1.4 и 16 статьи 9 Федерального закона от 21 апреля 2011 года № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», а также правилами перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Удмуртской Республики относятся достижение социально-значимых результатов, ориентированных на рациональное распределение трудовых, материальных и финансовых ресурсов, используемых при осуществлении регионального государственного контроля за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность по оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, требований, предусмотренных частями 1.4 и 16 статьи 9 Федерального закона от 21 апреля 2011 года № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», а также правилами перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Удмуртской Республики, сокращение административных и финансовых издержек подконтрольных субъектов, прямо или косвенно вызванных контрольной деятельностью, а также минимизацию неоправданного вмешательства в деятельность подконтрольных субъектов.

4. Обобщенные показатели оценки результативности и эффективности контрольно-надзорной за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность по оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, требований, предусмотренных частями 1.4 и 16 статьи 9 Федерального закона от 21 апреля 2011 года № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», а также правилами перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Удмуртской Республики готовятся сектором по организации и контролю перевозки пассажиров и багажа легковым такси с использованием имеющихся баз данных учета контрольно-надзорных мероприятий и их результатов.

5. Снижение значений показателя Б.1 отражает повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности.

**УТВЕРЖДЕН**  
приказом Министерства транспорта и  
дорожного хозяйства  
Удмуртской Республики  
от 20 октября 2017 № 0279 / 01-04 / 1

**Порядок организации работы по обобщению и анализу  
правоприменительной практики при осуществлении регионального  
государственного контроля за соблюдением юридическими лицами и  
индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность  
по оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси,  
требований, предусмотренных частями 1.4 и 16 статьи 9 Федерального  
закона от 21 апреля 2011 года № 69-ФЗ «О внесении изменений в  
отдельные законодательные акты Российской Федерации», а также  
правилами перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории  
Удмуртской Республики и её использования в процессе стратегического и  
текущего планирования контрольной деятельности, в том числе при  
формировании планов контрольных мероприятий, и обеспечения  
свободного доступа к информации о результатах контрольной  
деятельности**

## 1. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок разработан в соответствии с методическими рекомендациями по обобщению и анализу правоприменительной практики контрольно-надзорной деятельности (протокол заседания подкомиссии по совершенствованию контрольных (надзорных) и разрешительных функций федеральных органов исполнительной власти при Правительственной комиссии по проведению административной реформы от 9 сентября 2016 года № 7) с целью обобщения и анализа правоприменительной практики контрольно-надзорной деятельности.

1.2. Обобщение и анализ правоприменительной практики контрольно-надзорной деятельности осуществляется специалистами Министерства транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики (далее - Министерство), осуществляющими полномочия по контролю за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность по оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, требований, предусмотренных частями 1.4 и 16 статьи 9 Федерального закона от 21 апреля 2011 года № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», а также правилами перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Удмуртской Республики.

1.3. Целями обобщения и анализа правоприменительной практики являются:

обеспечение единства практики применения в сфере регионального государственного контроля за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность по оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, требований, предусмотренных частями 1.4 и 16 статьи 9 Федерального закона от 21 апреля 2011 года № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», а также правилами перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Удмуртской Республики федеральных законов и иных нормативных правовых актов Российской Федерации, законов Удмуртской Республики и иных нормативных правовых актов Удмуртской Республики, иных нормативных документов, обязательность применения которых установлена законодательством Российской Федерации (далее - обязательные требования);

обеспечение доступности сведений о правоприменительной практике в сфере регионального государственного контроля за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность по оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, требований, предусмотренных частями 1.4 и 16 статьи 9 Федерального закона от 21 апреля 2011 года № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», а также правилами перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Удмуртской Республики путем их публикации для сведения подконтрольных субъектов;

снижение количества нарушений обязательных требований;

повышение уровня безопасности пассажиров легкового такси и идентификация легковых такси по отношению к иным транспортным средствам за счет обеспечения соблюдения обязательных требований;

совершенствование нормативных правовых актов для устранения устаревших, дублирующих и избыточных обязательных требований, устранения избыточных контрольных функций.

1.4. Задачами обобщения и анализа правоприменительной практики являются:

выявление проблемных вопросов применения обязательных требований в сфере контроля за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность по оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, требований, предусмотренных частями 1.4 и 16 статьи 9 Федерального закона от 21 апреля 2011 года № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», а также правилами перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Удмуртской Республики;

выработка с привлечением широкого круга заинтересованных лиц оптимальных решений проблемных вопросов правоприменительной практики в сфере контроля за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность по оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, требований, предусмотренных частями 1.4 и 16 статьи 9 Федерального закона от 21 апреля 2011 года № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;



Федерации», а также правилами перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Удмуртской Республики и их реализация;

выявление устаревших, дублирующих и избыточных обязательных требований в сфере контроля за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность по оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, требований, предусмотренных частями 1.4 и 16 статьи 9 Федерального закона от 21 апреля 2011 года № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», а также правилами перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Удмуртской Республики, подготовка и внесение предложений по их устранению;

выявление избыточных контрольно-надзорных функций, подготовка и внесение предложений по их устранению;

подготовка предложений по совершенствованию законодательства в сфере контроля за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность по оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, требований, предусмотренных частями 1.4 и 16 статьи 9 Федерального закона от 21 апреля 2011 года № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», а также правилами перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Удмуртской Республики;

выявление типичных нарушений обязательных требований и подготовка предложений по реализации профилактических мероприятий для их предупреждения.

1.5. Обобщение и анализ правоприменительной практики проводятся на системной основе, их результаты (далее - Обзор практики) утверждаются приказом Министерства и размещаются в открытом доступе в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на официальном сайте Министерства.

1.6. Размещение результатов обобщения и анализа правоприменительной практики в открытом доступе в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» осуществляется один раз в год (до 30 января года, следующего за отчетным).

## **II. Направления обобщения и анализа правоприменительной практики контрольно-надзорной деятельности**

2.1. Обобщение и анализ правоприменительной практики контрольно-надзорной деятельности формируется по двум основным направлениям:

правоприменительная практика организации и проведения государственного контроля (надзора) в сфере контроля за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность по оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, требований, предусмотренных частями 1.4 и 16 статьи 9 Федерального закона от 21 апреля 2011 года № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», а также правилами

перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Удмуртской Республики;

правоприменительная практика соблюдения обязательных требований в сфере контроля за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность по оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, требований, предусмотренных частями 1.4 и 16 статьи 9 Федерального закона от 21 апреля 2011 года № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», а также правилами перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Удмуртской Республики.

2.2. В рамках работы с правоприменительной практикой организации и проведения государственного контроля обобщаются вопросы применения законодательства Российской Федерации в области организации и осуществления государственного контроля, в том числе с учетом особенностей организации и осуществления государственного контроля в сфере контроля за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность по оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, требований, предусмотренных частями 1.4 и 16 статьи 9 Федерального закона от 21 апреля 2011 года № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», а также правилами перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Удмуртской Республики.

В рамках обобщения и анализа правоприменительной практики государственного контроля в сфере контроля за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность по оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, требований, предусмотренных частями 1.4 и 16 статьи 9 Федерального закона от 21 апреля 2011 года № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», а также правилами перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Удмуртской Республики излагаются следующие вопросы:

- составления ежегодного плана проверок юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, его направления в органы прокуратуры и доработки по итогам рассмотрения в органах прокуратуры;

- использования оснований для проведения внеплановых проверок, согласования проведения внеплановых выездных проверок с органами прокуратуры в установленных федеральными законами случаях;

- разработки и издания приказов о проведении проверок, их содержания; выбора способа проведения проверки (документарной или выездной проверки);

- исчисления и соблюдения сроков проведения проверки;

- соблюдения прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при организации и проведении проверки;

- оформления результатов проверки и принятия мер по ее результатам;



организации и проведения иных мероприятий по контролю, в том числе осуществляемых без взаимодействия с юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями;

работы с заявлениями и обращениями граждан, содержащими сведения о нарушении обязательных требований, причинении вреда или угрозе причинения вреда охраняемому законом имуществу;

привлечения юридических лиц, их должностных лиц, индивидуальных предпринимателей к административной ответственности за административные правонарушения, выявленные при осуществлении государственного контроля;

оценки тяжести нарушений обязательных требований и выбора ответственности, к которой привлекается виновное лицо;

подготовки предложений по совершенствованию законодательства на основе анализа правоприменительной практики контрольно-надзорной деятельности.

2.3. В рамках работы с правоприменительной практикой соблюдения обязательных требований в сфере контроля за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность по оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, требований, предусмотренных частями 1.4 и 16 статьи 9 Федерального закона от 21 апреля 2011 года № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», а также правилами перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Удмуртской Республики излагаются вопросы соблюдения юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, типичные нарушения обязательных требований и правил юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями и меры, принимаемые по результатам проверок.

В рамках данного направления излагается следующее: соблюдение юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями обязательных требований в сфере контроля за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность по оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, требований, предусмотренных частями 1.4 и 16 статьи 9 Федерального закона от 21 апреля 2011 года № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», а также правилами перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Удмуртской Республики;

типичные нарушения обязательных требований в сфере контроля за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность по оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, требований, предусмотренных частями 1.4 и 16 статьи 9 Федерального закона от 21 апреля 2011 года № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», а также правилами перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Удмуртской Республики;

причины, способствующие нарушению обязательных требований;

меры, принимаемые к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям в связи с выявлением типичных нарушений обязательных требований;

организация профилактической работы по недопущению нарушений обязательных требований;

предложения по совершенствованию законодательства в сфере регионального контроля за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность по оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, требований, предусмотренных частями 1.4 и 16 статьи 9 Федерального закона от 21 апреля 2011 года № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», а также правилами перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Удмуртской Республики.

2.4. В качестве источников сведений для обобщения правоприменительной практики контрольно-надзорной деятельности в сфере контроля за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность по оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, требований, предусмотренных частями 1.4 и 16 статьи 9 Федерального закона от 21 апреля 2011 года № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», а также правилами перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Удмуртской Республики используются:

результаты проверок и иных мероприятий по контролю, в том числе осуществляемых без взаимодействия с юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями;

результаты обжалований действий и решений должностных лиц Министерства в административном порядке;

результаты обжалований действий и решений должностных лиц Министерства в судебном порядке и иные материалы судебной практики;

результаты применения мер прокурорского реагирования по вопросам деятельности Министерства;

результаты рассмотрения заявлений и обращений граждан, в том числе содержащих сведения о нарушении обязательных требований;

результаты опросов (в том числе проводимых в сети Интернет) подконтрольных субъектов на предмет выявления случаев нарушения обязательных требований, а также избыточной административной нагрузки на субъекты предпринимательской деятельности;

результаты составления и рассмотрения протоколов об административных правонарушениях, постановлений о назначении административного наказания или о прекращении производства по делу об административном правонарушении;

разъяснения, полученные Министерством от органов прокуратуры, иных государственных органов по вопросам, связанным с осуществлением контрольно-надзорной деятельности.

### **III. Организация работы по обобщению и анализу правоприменительной практики контрольно-надзорной деятельности**

3.1. Организация работы по обобщению и анализу правоприменительной практики контрольной деятельности в сфере контроля за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность по оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, требований, предусмотренных частями 1.4 и 16 статьи 9 Федерального закона от 21 апреля 2011 года № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», а также правилами перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Удмуртской Республики обеспечивается сектором по организации и контролю перевозок пассажиров и багажа легковым такси Министерства.

3.2. Для координации работы создается постоянная рабочая группа по обобщению и анализу правоприменительной практики (далее - Рабочая группа).

3.3. Сектор по организации и контролю перевозок пассажиров и багажа легковым такси в срок до 01 октября отчетного года готовит проект плана Обзора практики с перечислением приоритетных вопросов правоприменительной практики организации и проведения государственного контроля и правоприменительной практики соблюдения обязательных требований.

3.4. Проект плана Обзора практики направляется для рассмотрения в структурные подразделения Министерства. Поступившие замечания и предложения рассматриваются на Рабочей группе для принятия решения об их учете в проекте плана Обзора практики.

3.5. На основе обобщения и анализа поступивших предложений и материалов сектор по организации и контролю перевозок пассажиров и багажа легковым такси готовит проект Обзора практики с указанием вопросов, по которым поступили материалы о различной практике их применения.

3.6. Проект Обзора практики размещается на официальном сайте Министерства в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» с указанием способа подачи предложений.

Срок рассмотрения и подачи предложений по проекту Обзора практики составляет 25 рабочих дней со дня размещения проекта Обзора практики в сети «Интернет». В указанный период Министерством могут проводиться иные мероприятия, направленные на поиск оптимального решения по вопросам, по которым имеется различная практика их применения.

3.7. При выявлении в ходе обобщения и анализа правоприменительной практики контрольно-надзорной деятельности устаревших, дублирующих и избыточных обязательных требований, избыточных контрольно-надзорных функций, недостаточно ясных и взаимно согласованных обязательных требований, поступлении предложений по совершенствованию законодательства указанные вопросы подлежат рассмотрению Рабочей группой с целью подготовки предложений по устранению устаревших, дублирующих и избыточных обязательных требований, избыточных контрольно-надзорных функций, предложений по совершенствованию законодательства. Предложения



докладываются министру транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики и направляются им в органы государственной власти, наделенные компетенцией по принятию решений в соответствующей сфере.

3.8. В проект Обзора практики включаются рекомендации по организации работы структурных подразделений Министерства в целях совершенствования правоприменительной практики контрольно-надзорной деятельности.

Наряду с проектом Обзора практики могут быть подготовлены предложения по установлению обязательных для выполнения структурными подразделениями Министерства указаний по порядку единообразного применения законодательства Российской Федерации в области организации и осуществления государственного контроля (надзора) и обязательных требований.

3.9. Доработанный по итогам обсуждения проект Обзора практики, а также предложения по установлению обязательных для выполнения структурными подразделениями Министерства указаний представляются для утверждения приказом Министерства.

3.10. Приказ Министерства направляется для руководства в структурные подразделения Министерства, а также размещается на его официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

3.11. Обзор практики используется при обеспечении информирования юридических лиц, индивидуальных предпринимателей по вопросам правоприменительной практики контрольно-надзорной деятельности, в том числе путем проведения разъяснительной работы в средствах массовой информации, на коллегиях Министерства и иными способами по решению министра транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики.